



## VERAPOLY

ARCHDIOCESAN GAZETTE

# വരാപുള അതിരൂപതാ ഗസറ്റ്

VOL. XXXVIII/FK- 82

2015 AUGUST 12

No. 12

സർക്കുലർ - 22

## വിഴിന്തം വാൺജ്യ തുറമുഖ പദ്ധതി ഘട്ടനിൽ സമൂഹത്തിന്റെ ആര്ശകകൾ

വന്നുവേദിക്കരേ, സന്ധ്യസ്ത സഹോദരരേ,  
പ്രിയ സഹോദരീ സഹോദരമാരേ,

വിഴിന്തത്ത് ഒരു വർക്കിട വാൺജ്യ തുറമുഖം നിർമ്മിച്ച്  
പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടി കേരള സർക്കാർ നടപടികളുമായി മുന്നോ  
ടുപോവുകയാണെല്ലാ. ഒരു സപ്പന പദ്ധതിയായി വിശേഷിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്  
അനന്തമായ വികസന സാധ്യതയാണ് ഈ പദ്ധതിമുലം തെക്കൻ  
കേരളത്തിൽ ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നതെന്ന് കേരളത്തിലെ ഭൂതിഭാഗം  
ജനങ്ങളും വിശ്വസിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു പദ്ധതിലെമാണ് മുന്നു  
ളേത്. പദ്ധതിക്ക് അനുകൂലമായ ഒരു നിലപാടാണ് നമ്മൾ ആദ്യംമു  
തലേ പുലർത്തിയത്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി മത്സ്യത്താഴിലാ  
ളിക്കെള്ള പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കരുതെന്നും തീരദേശവാസികളുടെയും  
മത്സ്യത്താഴിലാളികളുടെയും ആര്ശകകൾ പരിഹരിച്ചുവേണം മുന്നോ  
ടുപോകുവാനെന്നും ശക്തമായ നിലപാടുമായിട്ടാണ് നമ്മൾ സർക്കാ  
രിനെയും തുറമുഖ അധികൃതരേയും സമീപിച്ചത്. തയ്യാറാക്കപ്പെട്ട

പൂർപ്പേക്കാരം ഈ തുറമുഖം നിർമ്മിച്ചാൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ വസിക്കുന്നവർക്ക് ഉണ്ടാക്കാൻ ഇടയുള്ള പ്രത്യേക അൾ നിരവധിയാളുകളും സംഘടനകളും എറേക്കാലമായി ബന്ധ പ്ല്ലിട് അധികൃതരുടെ മുമ്പിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതെല്ലാം അവ ശണിച്ച് ഏകപക്ഷീയമായി സർക്കാർ നീങ്ങുകയാണ്.

വികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണം കാതലായ ഒരു വിഷയമായി മാറുന്ന കാലാല്പദ്ധത്തിലാണ് നാം ജീവിക്കുന്നത്. ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ, രബ്ബുകാരയും അൾ നാം മനസ്സിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഗുണങ്ങോക്കാക്കശ ആർ? ഇതു കൊണ്ട് നഷ്ടം സാമ്പാദിക്കുന്നത് ആർക്കൊക്കേ? എന്നിവയാണ്. “വികസന പ്രക്രിയകൾ” എറ്റവുമധികം ദോഷകരമായി ബാധിച്ചിട്ടുള്ളത് ഈ രാജ്യത്തിലെ പാർശ്വവത്കരിക്കപ്പെട്ട് ആദിവാസി, ഭൂതി, മത്സ്യ തത്താഴിലാളി, ചെറുകിട കൂഷിക്കാർ എന്നിവരെയൊക്കെയാണ് എ നകാരും നമുക്കരിവുള്ളതാണ്. ഇതിന്റെ പ്രധ്യാജനം ഇവിടെയുള്ള സമ്പന്ന വിഭാഗങ്ങൾക്കാണെന്ന കാര്യവും നാം വിസ്മരിക്കരുത്. കഴിഞ്ഞ കാൽനൃറ്റാണ്ട് കാലമായി പുതതൻ സാമ്പത്തിക നയങ്ങൾ ആഗോളവത്കരണത്തിന്റെ പേരിൽ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ഇവിടെയുള്ള സമ്പന്നവിഭാഗം കുടുതൽ സമ്പന്നവും പാർശ്വവത്കരിക്കപ്പെട്ട വിഭാഗങ്ങൾ കുടുതൽ ദരിദ്രമായി മാറുന്നുവെന്ന ചാരിത്ര യാമാർമ്മ തതിന്റെ മുന്നിലാണ് നാം. പാരിസ്ഥിതിക പ്രത്യേക എറ്റവും കുടുതൽ പ്രതികുലമായി ബാധിക്കുന്നത് ഈ വിഭാഗങ്ങളെയാണെന്ന കാര്യവും ഇതോട് ചേർത്ത് നാം മനസ്സിലാക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

### വിഴിഞ്ഞു വാണിജ്യതുറമുഖ പദ്ധതിയും പരിസ്ഥിതി ആര്യാതവും

കണ്ണടയിനർ ട്രാൻസ്പിർമെന്റ് പോർട്ട് പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ, പരിസ്ഥിതി ആശ്വാത പഠനിപ്പോർട്ട്, മറ്റ് ഔദ്യോഗിക പഠനരേഖ കൾ എന്നിവ തിരുവനന്തപുരം ലത്തീൻ അതിരുപതയുടെ കീഴിലുള്ള സെന്റർ ഫോർ പിഷറീസ് സ്കൂളിന്, തിരുവനന്തപുരം സോഷ്യൽ സർവീസ് സൊസൈറ്റി എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ പഠനവിധേയമാക്കുക യുണ്ടായി. ഈ റംഗത്തുള്ള പല ശാസ്ത്രജ്ഞരുടെയും വിദ്യാർത്ഥരുടെയും സേവനങ്ങൾ ഇതിനായി തെടുകയും ചെയ്തു. ഈ പഠനങ്ങളുടെ വെളിച്ചത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന നിഗമനങ്ങളിലാണ് അതിരുപതായിച്ചേരുന്നത്.

- ★ ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്ന രൂപത്തിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയാൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ തീരപ്രദേശത്തെ ജനജീവിതത്തിനും കടലോര പരിസ്ഥിതിക്കും ശുരൂതരമായ ദോഷപ്രദങ്ങൾ ഉണ്ടാകും.
- ★ പല സുപ്രധാന കാര്യങ്ങളും ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ പറിച്ചിട്ടില്ല പദ്ധതിയോട് ആശ്വാസപരം റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്.
- ★ റിപ്പോർട്ടിലെ പല നിഗമനങ്ങളും വസ്തുതകളെ മറച്ചുവച്ച് പദ്ധതിയെ മനസ്സിൽവാം നൃത്യീകരിക്കാൻ മാത്രമാണ് പരിശീലനിക്കുന്നത്.
- ★ പദ്ധതി ആശ്വാസ മേഖലയിൽ തിങ്കിപ്പാർക്കുന്ന മത്സ്യത്താഴിലാളി സമുഹത്തെ ബാധിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ ശരിയായി പറിച്ചിട്ടില്ല.

### കിടപ്പാടവും തീരവും നഷ്ടപ്പെടുന്ന ദുരഘടന

വിശിന്തെ തുറമുഖപദ്ധതി ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്ന രീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നത് നിലവിലുള്ള പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ നിയമത്തിലെ നിരവധി ചട്ടങ്ങളുടെ ലംഘനമായിരിക്കുമെന്നും, ഈ പദ്ധതി സമീപ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ വസിക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് അള്ളുകളുടെ വാസസ്ഥലങ്ങളെയും തൊഴിലിനെയും ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്നും നാം മനസ്സിലാക്കുന്നു. തുറമുഖത്തിനായി വലിയ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കുന്നത് വടക്കുഭാഗത്തെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ വസ്തോത്രിൽ കരനഷ്ടത്തിന് ഇടയാക്കും. 1970കളിൽ വിശിന്തെത്ത് ഫിഷിംഗ് ഹാർബിനിനുവേണ്ടി 400 മീറ്റർ നീളത്തിൽ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചേണ്ടം പറത്തുറ, പുതുറ, ബീമാപ്പള്ളി, വലിയതുറ തുടങ്ങിയ ജനസാന്നത യേറിയ തീരപ്രദേശത്ത് വസ്തോത്രിൽ കര കടലെടുത്തുപോയത് തീരദേശവാസികൾക്കെല്ലാം അനുഭവത്തിലും അറിവുള്ളതാണ്. ഈ കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള പുലിമുട്ട് വിശിന്തെത്ത് വാൺഡ്യൂ തുറമുഖത്തിനുവേണ്ടി നിർമ്മിച്ചാൽ പുതുറ മുതൽ വേളിവരെയുള്ള തീരപ്രദേശങ്ങൾ പുർണ്ണമായും ഇല്ലാതാക്കും.

## മത്സ്യബന്ധനത്തിനുണ്ടാകുന്ന തടസ്സങ്ങൾ

പദ്ധതിപ്രവേശത്തിൻ്റെ തെക്കുഭാഗത്ത് 400 മീറ്റർ ആഴത്തിൽ ഡ്രൈജിംഗ് നടത്തി കപ്പൽച്ചാൽ നിർമ്മിക്കുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഈ പ്രവേശത്തകൂടിയായിരിക്കും പ്രധാന കപ്പലോട്ടവും. ഇതുകാരണം പുല്ലു വിള മുതൽ പൊഴിയുർവരെയുള്ള മത്സ്യത്താഴിലാളികൾ കടലിലേക്ക് പോകുന്നത് തടയപ്പെട്ടും. ഇതിന് പുറമേ, പദ്ധതിപ്രവേശം മത്സ്യബന്ധന നിരോധനമേഖലയായി പ്രവൃപ്പിക്കപ്പെട്ടാം എന്നും തുറമുഖപദ്ധതിയുടെ പാനും നടത്തിയ രോയൽ ഹാർക്കോൺിംഗ് എന്ന ഏജൻസി രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. തത്ത്പരമായി അസ്ഥിതിനായി രത്നതാളും മത്സ്യത്താഴിലാളികളുടെ പരമ്പരാഗത ഉപജീവനമാർഗ്ഗം ഇല്ലാതാവുകയും ചെയ്യും. ഡ്രൈജിംഗിലും കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിലും കടൽ പരിസ്ഥിതിയിൽ ഗൗരവമേറിയ മാറ്റമുണ്ടാവുകയും തത്ത്പരമായി മത്സ്യസന്ധത് കുറയാൻ കാരണമാവുകയും ചെയ്യും. ഇതു മത്സ്യത്താഴിലാളികളെ വരുത്തിയിലാക്കും.

## സർക്കാരിൻ്റെ നിഷ്പയാത്മക സമീപനം

തീരദേശമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവർ ഈ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ഉന്നയിക്കുന്ന മേൽപ്പറഞ്ഞ വന്നതുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഭയാശകകൾ കേൾക്കാനും പ്രതികരിക്കാനും സംസ്ഥാന ഭരണാധികാരികൾ തയ്യാറാക്കുന്നില്ല. പലപ്രാവശ്യം രൂപതാ നേതൃത്വവുമായി ചർച്ചകൾ നടന്നുവെങ്കിലും മത്സ്യത്താഴിലാളികളുടെ ആശക്കകൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള ക്രിയാത്മകമായ നടപടികൾ കണ്ണുതന്നെ ഉണ്ടായില്ല. ഈ രീതിയിൽ പോർട്ട് നിർമ്മിച്ചാൽ തീരം നഷ്ടപ്പെടുകയും തൊഴിൽ രഹിതരാവുകയും ചെയ്യുന്ന 32 തീരഗ്രാമങ്ങളിലെ അരലക്ഷംവരുന്ന മീൻ പിടിത്തക്കാരും അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾ ചെയ്യുന്നവരും അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളും ആരുടെയും പരിഗമനയിൽ വരുന്നില്ല. വികസനപദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി ഏറെ തുശ്ശം സഹിച്ച ചരിത്രമാണ് കേരളത്തിലെ ലത്തീൻ സമൂഹത്തിനുള്ളത്. തുംബ ബഹിരാകാശ ഗവേഷണക്കേന്ദ്രം, കൊച്ചി കപ്പൽശാല, വല്ലാർപാഡം കണ്ണക്കയ്ക്കൻ എൻമിനൽ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി കിടപ്പാടവും മണ്ണാർവിട്ട് നല്കിയവരാണ് ഈ സമൂഹം. പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി കിടപ്പാടം വിട്ടുതന്ന ജനങ്ങൾക്കായി പുനരധിവാസം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഗ്ഭാനങ്ങൾ പലതും പതിറ്റാടുകളായി നിവേദ്ധരപ്പൊരുതെ അവശ്യങ്ങിക്കുകയാണ്.

ഒരുപക്ഷെ, മേൽ വിവരിച്ച പരിസ്ഥിതി-സാമൂഹ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ തീരദേശവാസികളുടൊത്തവർക്ക് ഒരു പ്രശ്നമല്ലായിരിക്കാം. പക്ഷെ ഈ രാജ്യത്തെ പാരമാരൈന നിലയ്ക്ക് തുല്യ അവകാശങ്ങൾ ഉള്ള വരാൻ ഈ തീരദേശവാസികളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും എന്ന വസ്തുത പൊതുസമൂഹം അംഗീകരിച്ചേ മതിയാകു. പദ്ധതിരേഖ മേൽപ്പറഞ്ഞ ഈ യാമാർമ്മങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുകയും, അതിനുള്ള പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാനായി പ്രസ്തുത കാര്യങ്ങൾ പദ്ധതിരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും അതിനുവേണ്ട തുക പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നീക്കിവയ്ക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നാണ് കെ.ആർ.എൽ.സി.സി. ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഈ വിഷയത്തിൽ തിരുവന്നപുരം അതിരു പത നേതൃത്വംനല്കുന്ന സമര പരിപാടികൾക്ക് കെ.ആർ.എൽ.സി.സി. പിന്തും പ്രവൃംപിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ ഭാഗമായി ആഗസ്റ്റ് 16 തൊയറാച്ചപ തീരദേശത്തെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തെയും അവഗണിക്കുന്ന സർക്കാർ നിലപാടിനെതിരെ സംസ്ഥാന വ്യാപക മായി പ്രതിഷേധഭിന്നം ആചരിക്കുന്നു. അനേഭിന്നം ഇടവകകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഈ വിഷയത്തിലുള്ള നമ്മുടെ പ്രതിഷേധം പ്രകടിപ്പിക്കുന്ന പൊതുപരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഭേദവം നിങ്ങളെ അനുശ്രദ്ധിക്കുക്കെട്ട്!

### സന്നേഹപുർവ്വം

കേരള ലത്തീൻ കത്തോലിക്കാ മെത്രാൻ സമിതിക്കുവേണ്ടി

‡ ഫ്രാൻസിസ് കല്ലറക്കൽ  
കെ.ആർ.എൽ.സി.സി വൈസ്‌പ്രസിഡന്റ്  
വരപ്രുഴ മെത്രാപ്പോലീത്ത

‡ സുസപാക്കും എം.  
കെ.ആർ.എൽ.സി.സി പ്രസിഡന്റ്  
തിരുവന്നപുരം മെത്രാപ്പോലീത്ത

---

N.B.: 2015 ആഗസ്റ്റ് മാസം 16-ാം തിയതി ഞായറാച്ചപ ജന്മിം സംബന്ധം സർക്കുലർ വായിക്കുന്ന അവസരത്തിൽത്തന്നെ വിഴിന്നെം വാണിജ്യ തുറമുഖ പച്ചതി സർക്കുലരിന്റെയും ആശയങ്ങൾ വിശ്വാസികളുമായി പങ്കുവയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

---

Printed and Published by Fr. Varghese Valiaparambil  
Vimala Social Service Centre, Kakkanad, Kochi - 21